



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A

B-dul. Dinicu Golescu 38, sector 1, București, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264.32.00 Fax: (+4 021) 312.09.84 Email: office@andnet.ro, registratura.cnair@andnet.ro
CUI 16054368; J2004000552406/13.03.2025; Capital social 25.976.560 lei
www.erovinieta.ro

Direcția Regională de Drumuri și Poduri Brașov

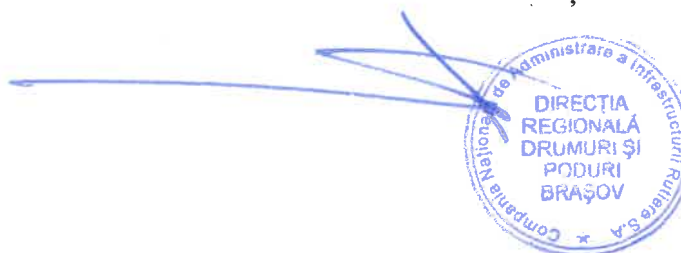
Brașov – 500090, B-dul Mihail Kogălniceanu, nr. 13, bl. C2, sc. I, OP 7, CP 800
Tel. 0268 547 688, 0268 547 689, 0268 547 687, 0268 547 684 Fax 0268 547 695
brasov.cnadnr.ro e-mail: secretariat.bv@andnet.ro CF: 1089872



**DIRECȚIA ÎNTREȚINERE DN ȘI AUTOSTRĂZI,
SERVICIUL MECANIZARE**
E-mail: mecanizare.bv@andnet.ro

INDICATIV 25

Se aprobă:
DIRECTOR REGIONAL,
Tudor Alexandru DUȚU



CAIET DE SARCINI

ACORD CADRU PE 4 ANI PENTRU SERVICII DE MONITORIZARE SI LOCALIZARE A AUTOVEHICULELOR

**Cod CPV: 79714100-3
38112100-4**

- Servicii de localizare
- Sisteme de navigare si pozitionare globala

1. INFORMAȚII GENERALE

1.1. Informații despre Autoritatea Contractantă / Achizitor

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A., CUI:16054368, J2004000552406/13.03.2025 cu sediul în Municipiul București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1, **prin Direcția Regională de Drumuri și Poduri Brașov**, cu sediul în Brașov, B-dul Mihail Kogălniceanu, nr. 13, bl. C2, sc.I, telefon: 0268/547688, 0268/547689, fax: 0268/547695, cont RO35RNCB 0530 4859 6310 001, deschis la B.C.R. BRAȘOV, reprezentată prin dl Tudor Alexandru Dușu, având funcția de Director Regional.

C.N.A.I.R. S.A. desfășoară activități de interes public național, având ca obiect de activitate întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și a altor elemente de infrastructură rutieră definite conform legii, în scopul desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță a circulației.

D.R.D.P. Brașov este subunitate componentă a C.N.A.I.R. S.A. și își desfășoară activitatea în baza statutului companiei și a legislației în vigoare.

1.2. Obiectul Acordului Cadru

Autoritatea contractantă dorește să achiziționeze servicii de monitorizare și localizare a autovehiculelor, cu următoarele coduri de clasificare:

CPV: 79714100-3

- Servicii de localizare

38112100-4

- Sisteme de navigare și poziționare globală

Achiziția de servicii de monitorizare și localizare a autovehiculelor este necesară pentru a putea obține în timp real date cu privire la flota de autovehicule, vizualizarea consumului de carburant, modalitatea de utilizare a autovehiculului, locația geografică în care se afla autovehiculul precum și pentru a putea genera multiple rapoarte cu privire la activitatea autovehiculelor.

2. DESCRIEREA SERVICIILOR SOLICITATE

Autoritatea contractantă dorește încheierea unui acord cadru pe o perioadă de 48 de luni pentru servicii de monitorizare și localizare a autovehiculelor.

Autoritatea contractantă solicită prestatorului, să asigure montajul și mentinerea în stare de funcționare a dispozitivelor instalate pe autovehicule și monitorizarea unui număr de maxim 143 de autovehicule în funcție de structura parcului auto al D.R.D.P. Brașov, prin intermediul sistemului de monitorizare și localizare prin satelit (GPS) conform Anexa 1 la prezentul caiet de sarcini.

După atribuirea Acordului cadru, Ofertantul devenit Prestator va primi de la D.R.D.P. Brașov structura parcului auto.

Autoritatea contractantă va avea dreptul să modifice numărul de abonamente, în funcție de achizițiile noi sau de casările efectuate, cu notificarea prealabilă a prestatorului și încadrarea în valoarea contractului.

3. CARACTERISTICI TEHNICE

Serviciul integrat de monitorizare a flotei de autovehicule și utilaje, are două componente majore :

1) Aplicația software care gestionează și emite informații, rapoarte, date legate de autovehiculele/utilajele monitorizate;

2) Componenta hardware - echipamentele (GPS și accesorii) montate pe autovehicule și utilaje care generează date și le transmit aplicației.

3.1. Aplicația software

Sistemul utilizat pentru urmărirea flotei de autovehicule va fi securizat, cu licența de funcționare și va furniza următoarele date:

Control în timp real al flotei de autovehicule, afișarea locației geografice, a vitezei, a direcției de deplasare, consumului de carburant;

Înregistrarea și afișarea timpului de funcționare, respectiv de staționare a fiecărui autovehicul, viteza cu care acesta s-a deplasat, distanța parcursă, etc.;

Fiecare autovehicul va trebui să aibă posibilitatea de a avea un set de parametrii configurabili:

- Marca/model autovehicul;
- Număr de identificare autovehicul;
- Categoria de autovehicul;
- Număr de înmatriculare sau înregistrare;
- Km afișați la bordul autovehiculului și/sau orele de funcționare, cu posibilitate de introducere a unei valori inițiale;
- Consum normat (pentru cele la care nu se poate determina automat consumul);
- Km/ore de funcționare la care se realizează reviziile periodice.

Aplicația să permită mai multe tipuri de rapoarte legate de activitatea autovehiculului printre care:

- Raport consum combustibil (comparație între consumul real și cel nominal);
- Consumuri normate de combustibil;
- Foaie de activitate autovehicul;
- Foaie de activitate zilnică autovehicul;

Aplicația să aibă posibilitatea să arhiveze toate datele pe o perioadă de minim 12 luni.

Înregistrarea și afișarea timpului de funcționare, respectiv de staționare a fiecărui autovehicul, viteza cu care acesta s-a deplasat, distanța parcursă, etc.;

Conexiunea la aplicația software va fi securizată;

Aplicația va permite introducerea diferitelor documente pentru fiecare autovehicul în parte, de exemplu: polița RCA/CASCO, ITP, etc., a datelor de expirare a acestora și generează rapoarte și alerte;

Emiterea de FAZ (foi de activitate zilnică) și foi de parcurs pentru fiecare autovehicul monitorizat conform Codului Fiscal;

Vizualizarea celor mai apropiate mașini față de un punct de interes sau adresa dorită;

Introducerea cu ușurință a datelor de identificare ale autovehiculelor și ale șoferilor;

Toate rapoartele să se poată exporta în format .pdf, .xls;

Suport tehnic garantat în limita minimă a perioadei de: luni-vineri, 08:00 – 16:00;

Interfață ce poate fi instalată într-un sistem de operare Windows, pe orice echipament PC cu o minimă configurație de procesor - 1 GHz și memorie RAM - 1 GB;

Accesul la programul informatic se va face pe baza de cont utilizator si parola. Programul trebuie sa permită un număr de minim 20 conturi de utilizatori;

Pentru fiecare Secție se vor aloca conturi de utilizator pentru monitorizarea vehiculelor din dotarea proprie;

Costurile pentru interventiile legate de mentenanța software și hardware pentru perioada acordului cadru vor fi incluse in pretul unitar lunar oferat;

Aplicația trebuie sa arhiveze evenimentele pe fiecare echipament instalat;

Aplicația va avea interfața si manualul de utilizare in limba romana.

3.1.1. Prestatorul/Oferantul trebuie să dețină licența pentru software-ul utilizat, care va fi prezentata în oferta tehnica.

Prestatorul nu va utiliza datele obținute de la beneficiar decât în scopul implementării serviciului de monitorizare. De asemenea, datele aferente monitorizării flotei D.R.D.P Brasov nu se vor utiliza în alte scopuri și nu vor fi divulgate unor terțe persoane fără acordul scris al beneficiarului.

Se va semna un „Angajament de confidențialitate”, prin care prestatorul să respecte strict protecția datelor înregistrate.

Ca dovada a securizării datelor incluse în sistemul de monitorizare găzduit de către prestator/ofertant, acesta va prezenta documente emise de către organisme naționale (sau internaționale) acreditate care confirma certificarea valabila a acestuia.

3.1.2. Aplicația software va genera următoarele rapoarte si statistici :

Raportul foaie de parcurs – va fi generat automat conform Normelor Metodologice de aplicare a Legii nr. 517/2003 privind Codul Fiscal, modificat si completat prin Hotărârea nr. 640 din 4 iulie 2012 si va conține categoria de autovehicul, scopul deplasării, traseul deplasării, distanta parcursa, ore de funcționare, consum carburant, numele conducătorului;

Raportul FAZ – va fi un raport generat automat după un model predefinit, care trebuie sa conțină informații in legătura cu activitatea individuala a fiecărui autovehicul al flotei monitorizate;

Raport consumuri – Calculul consumului normat cu ajutorul unui algoritm în funcție de diverși parametri: kilometri efectuați în mediul urban/extraurban, norma de consum urban/extraurban, consumul de combustibil în staționare cu motorul pornit și coeficienți de ajustare urmare a condițiilor de drum și de anotimp.

Raport lipsa semnal GPS – va genera un raport cu privire la data si durata perioadei in care autovehiculul fost in afara semnalului GPS;

Raport activitate zilnica – va genera un raport zilnic cu activitatea autovehiculului intre anumite intervale interogate de utilizator;

Raport grafic viteza – se va genera un raport cu viteza de deplasare al unui autovehicul într-o anumita perioada.

Raport de expirare - se va genera un raport cu privire la evenimentele ce urmează sa se apropie într-un interval de timp, legat de expirare RCA, expirare ITP, apropiere necesar revizie.

3.2. Echipamentele instalate

Echipamentele sunt certificate CE, corespund normelor CE de specialitate, rezistente la condițiile climatice din mediul de lucru si sunt compatibile cu autovehiculele pe care se vor monta;

Echipamentele vor fi primite in custodie de achizitor;

Instalarea echipamentelor de tip GPS si a accesoriilor se va realiza regional, in locațiile achizitorului, prestatorul asigurând serviciile de montare, mutare, inlocuire, demontare cât și de întreținere a echipamentelor GPS si a accesoriilor, costurile fiind incluse în pretul unitar lunar oferat.

Echipamentele furnizate trebuie sa aibă toate componentele necesare utilizării lor, înglobate într-o carcasa de protecție.

Alimentarea echipamentelor sa se facă la o tensiune de 12/24 V.

Echipamentul trebuie sa facă transferul de date prin rețeaua GSM, in baza unei cartele SIM.

Echipamentul trebuie sa fie compatibil cu rețelele de transmisie actuale pe toata perioada Acordului Cadru.

Serverele unde se prelucrează datele primite de la echipamente sunt în proprietatea prestatorului si vor fi întreținute de acesta, costul fiind cuprins în valoarea abonamentului.

Echipamentul de localizare va furniza locația cu o precizie de +/- 10m.

Memoria interna a echipamentului va putea stoca datele pentru o descărcare ulterioara în cazul în care lipsește semnalul GPS.

4. PERIOADA DE INSTALARE/MONTAJ (punere în funcțiune/recepție)

Instalarea echipamentelor si activarea serviciului de monitorizare se va efectua de către prestator, în maxim 7 zile calendaristice de la data intrării în vigoare a contractului.

Prestatorul trebuie să prezinte un grafic de desfășurare a activității de instalare pentru punctele de lucru ale D.R.D.P Brasov

Achizitorul va asigura accesul executantului (lucrarilor)/ împuterniciților acestuia pentru montarea echipamentelor pe autovehicule.

Prestatorul va monta echipamentele în locuri greu accesibile, ferite de interperii si deteriorări accidentale si care sa nu împiedice intervențiile tehnice necesare întreținerii si reparației autovehiculelor

Recepția instalării în termenul convenit implica si următoarele activități:

- Serviciu suport gratuit, (direct din aplicație, pe e-mail și telefonic) pentru implementarea softului de monitorizare a flotei prin GPS;

- Instruirea personalului angajat al achizitorului în vederea exploatării corecte a echipamentului.

Costurile aferente instruirii personalului sunt incluse în pretul unitar lunar oferat

5. CONDITII IMPUSE DE ACHIZITOR

5.1. Condiții de prestare a serviciilor sau execuție a lucrărilor

Perioada maxima de intervenție în caz de avarie fizica a echipamentelor este de 48 de ore de la data înștiințării si punerii la dispoziție a autovehiculului.

Perioada maxima de intervenție în caz de avarii la sistemul software este de 24 de ore.

Prestatorul va efectua instruiți în mod gratuit, la sediul achizitorului pentru personalul care utilizeaza aplicatia daca achizitorul solicita acest lucru.

Prestatorul va oferi o metoda de gestionare a incidentelor/reclamațiilor.

Prestatorul va efectua gratuit mentenanța programului software si va acorda asistenta tehnica de specialitate ori de cate ori este nevoie, fără ca beneficiarul sa abuzeze de aceasta cerința.

In perioada contractuala, prestatorul va asigura mentenanta echipamentelor iar costul aferent va fi inclus in pretul unitar lunar oferat.

5.2. Recepția

La recepție, prestatorul va prezenta achizitorului următoarele documente:

- Proces verbal de custodie;
- Declarație de conformitate;
- Certificare CE, pentru echipamentele GPS;

Recepția punerii în funcțiune a sistemului de monitorizare a parcului auto se face în două etape:

Recepția parțială – la punerea în funcțiune a sistemelor în fiecare locație;

Recepția integrală a sistemului de monitorizare a parcului auto, efectuat la Sediul D.R.D.P Brasov, data de la care se considera începerea prestării serviciului.

5.3. Responsabilitati ale prestatorului.

Achizitorul va achiziționa serviciul de monitorizare a flotei de autovehicule prin plata unui tarif lunar care va include dreptul de utilizare al aplicației și al echipamentelor de monitorizare.

Factura se va emite lunar pentru luna precedentă și va cuprinde valoarea însumată a tuturor serviciilor de monitorizare prestate pentru fiecare autovehicul monitorizat în parte, în funcție de tariful unitar al serviciilor, stabilit prin contract.

Achizitorul poate modifica numărul de abonamente de monitorizare pentru autovehicule în funcție de structura parcului auto și fără a depăși valoarea contractului.

Renunțarea la serviciile oferite de către prestator nu va avea niciun efect asupra obligațiilor deja scadente între părțile contractante.

In perioada contractuala, prestatorul se obliga sa mentina aplicatia software si echipamentele in stare de functionare iar la nevoie sa efectueze interventii pentru inlocuirea echipamentelor defecte si interventii de remediere ale defectiunilor, costurile aferente fiind incluse in valoarea abonamentului.

6. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE

Propunerea financiară va cuprinde pretul unitar lunar pentru următoarele tipuri de abonamente:

- Abonament pentru echipament cu preluare date CAN
- Abonament pentru echipament simplu (fără preluare date CAN)

In cadrul prezentării propunerii financiare Ofertantul va include in pretul abonamentului următoarele servicii:

- Costurile pentru efectuarea mutării echipamentelor de pe un autovehicul pe altul
- Costurile pentru instalarea echipamentelor pe autovehiculele noi achiziționate
- Costurile pentru dezinstalarea echipamentelor de pe autovehiculele pentru care nu mai este necesară monitorizarea.
- Costurile pentru mentenanță și intervențiile de remediere ale eventualelor defectiunilor
- Costurile generate de înlocuirea echipamentelor defecte indiferent de cauza defectului

- Costul deplasării la locațiile unde se afla autovehiculele
- Costul manoperei aferent efectuării intervenției

Nu vor fi facturate alte servicii decât costul lunar al abonamentelor.

7. DURATA ACORDULUI CADRU

Durata acordului cadru este de 48 luni de la data înregistrării acestuia la DRDP Brasov.

Pe durata acordului cadru se vor încheia minim 4 contracte subsecvente.

8. MODALITĂȚI DE PLATĂ

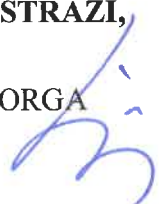
Factura se va comunica achizitorului însoțită de anexa care să cuprindă abonamentul și costul aferent fiecărui abonament.

Factura va fi transmisă în SPV (Sistem Privat Virtual), conform prevederilor Legii 139/17.05.2022 pentru aprobarea OUG 120/04.10.2021 care reglementează administrarea, funcționarea și implementarea sistemului național privind factura electronică RO e-factura și modificărilor ulterioare

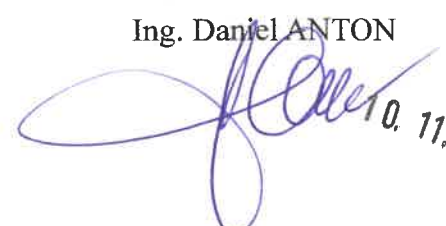
Plata facturii se va face în lei cu ordin de plată în termen de 45 zile de la înregistrarea facturii în evidențele autorității contractante.

Prestatorul este răspunzător de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în facturi. Prezentarea facturilor spre decontare cu date eronate sau incomplete, față de prevederile legii și ale contractului, face să nu curgă termenul de plată, dacă achizitorul sesizează prestatorul despre neregulile constatate și solicită remedierea neregulilor.

**DIRECȚIA ÎNTREȚINERE
DN ȘI AUTOSTRĂZI,
DIRECTOR,**
Ing. Liliana HORGĂ



**DIRECȚIA ÎNTREȚINERE
DN ȘI AUTOSTRĂZI,
DIRECTOR ADJUNCT,**
Ing. Daniel ANTON



10. 11. 2025

ȘEF SERVICIUL MECANIZARE
Ing. Dorel VOICU



Întocmit,
Ing. Dan LASCU



Centralizator cantitati si tipuri de abonamente

Acord cadru pe 4 ani pentru servicii de monitorizare si localizare
a autovehiculelor

Nr. ctr	Sectia	Abonament pentru echipament cu preluare date CAN	Abonament pentru echipament simplu (fara preluare date CAN)
1	Sectia Productie	18	8
2	Sectia Autostrazi Sibiu	16	2
3	SDN Brasov	17	4
4	SDN Sibiu	13	5
5	SDN Tg. Mures	14	7
6	SDN M. Ciuc	16	4
7	SDN Sf. Gheorghe	11	8
Total		105	38

Sef Serviciul Mecanizare
Ing. Voicu Dorel



Intocmit,
Ing. Dan Lascu

